

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2016

(il presente regolamento è stato aggiornato 20 aprile 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB CREMONA

GARA 7ª REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA

ZONA _____

DATA 23 / 24 luglio 2016

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO - DENOMINAZIONE

17° Rally Nazionale Auto Storiche - 17° Rally Nazionale Auto Moderne Circuito di Cremona

TIPOLOGIA Rally

REGOLARITA' SPORT - 2016

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)

data 23/06/2016

Chiusura (2)

data 18/07/2016

ora 16,00

Distribuzione Road Book

località Cremona c/o AC CR - Via XX Settembre, 19

data 17/07/2016

ora 10,30 - 14,30

**Verifiche ante gara
sportive**

località Cremona

Cremona Fiere

data 23/07/2016

ora 10,00 - 16,00

tecniche

località Cremona

Cremona Fiere

data 23/07/2016

ora 10,30 - 16,30

Briefing con Direttore Gara

località Cremona Centro Commerciale CREMONA PO

data 23/07/2016

ora 20,15

Parco partenza (3)

Ingresso:

località Cremona Centro Commerciale CREMONA PO

data 23/07/2016

ora 20,00 - 20,15

Partenza

Partenza prima vettura:

località Cremona Centro Commerciale CREMONA PO

data 23/07/2016

ora 22,55

Arrivo

Arrivo prima vettura:

località Cremona Centro Commerciale CREMONA PO

data 24/07/2016

ora 07,33

Esposizione classifiche

località Castelverde Cremona Palace Hotel

data 24/07/2016

Orario :

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Direzione di Gara

località Castelverde Cremona Palace Hote

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF 77 UTC (GPS)

REGOLARITA' SPORT - 2016

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : Gianluca Marotta lic. n. Int.le 54520

Giudice Unico (5): Giuseppe Prisco (ACISport) lic. n. 22240

Commissari o

Verificatori Tecnici : (CTN) Domenico Cifaldi (ACISport) lic. n. 22095

Alvaro Fogazzi lic. n. 22190

Segretario di

manifestazione : Mascia Vedovati lic. n. 49065

Commissari di percorso A.C. : CR - CO - PR - BS - MN - SV - AL - LC

Servizio di Cronometraggio:curato da CRONOCAR SERVICE lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio Ernesto Cinquetti lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) Gianluca Marotta lic. n. Int.le 54520

Addetto Relazioni concorrenti : Agusto Partuini lic. n. 25537

Medico di gara: Riccio Mario lic. n. 238832

Responsabile Ufficio Stampa: Bardelli Alessandro

REGOLARITA' SPORT - 2016

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB CREMONA

titolare della licenza n. B - 46659 indice ed organizza, in data 23 - 24 luglio 2016
una gara automobilistica di Regolarità Sport per Auto Storiche denominata :

7a REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE CIRCUITO DI CREMONA

La zona di appartenenza della gara è la (7) _____

La gara si svolgerà su n. più giorni. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte e non saranno incluse nella classifica generale)

REGOLARITA' SPORT - 2016

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 237,890 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 8 prove cronometrate, n. 7 controlli orari,

n. = prove di media e n. = controlli a timbro.

La partenza sarà data a Cremona - Centro Commerciale CREMONA PO con inizio alle ore

22,55 del 23/07/2016, e l'arrivo a Cremona - Centro Commerciale CREMONA PO,

con inizio alle ore 7,33 del 24/07/2016.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a AUTOMOBILE CLUB CREMONA, Via XX Settembre 19, 27100 CREMONA (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 280,00 oltre IVA (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti.

Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

REGOLARITA' SPORT - 2016

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Sarà previsto un riordinamento della durata di 50' in Lugagnano Val d'Arda

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Centro Commerciale Cremona Po
e aperto alle ore 7,00 (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali _____ (18)
- f) femminili
- g) J2

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

REGOLARITA' SPORT - 2016

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

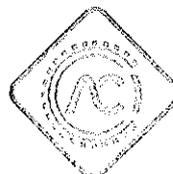
I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- ~~— planimetrie delle prove cronometrate (20)~~

Art. 15 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

70

ACISPORT
SPORT

RPG

REGOLARITA' SPORT - 2016

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di Regolarità Sport per Auto Storiche del 23 / 24 luglio 2016 denominata CIRCUITO DI CREMONA)

Il Legale Rappresentante dichiara di avere/non avere (19) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport.

Per l'Automobile Club Cremona

GIOVANNI BARESI

IL DIRETTORE DI GARA

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

GIANLUCA MAROTTA

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

Per l'Automobile Club Cremona

GIOVANNI BARESI

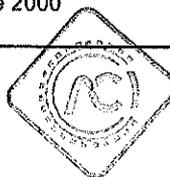
PER LA DELEGAZIONE REGIONALE (21)

BRUNO LONGONI

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Le vetture ammesse sono così suddivise:

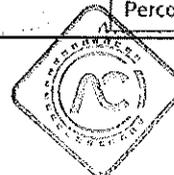
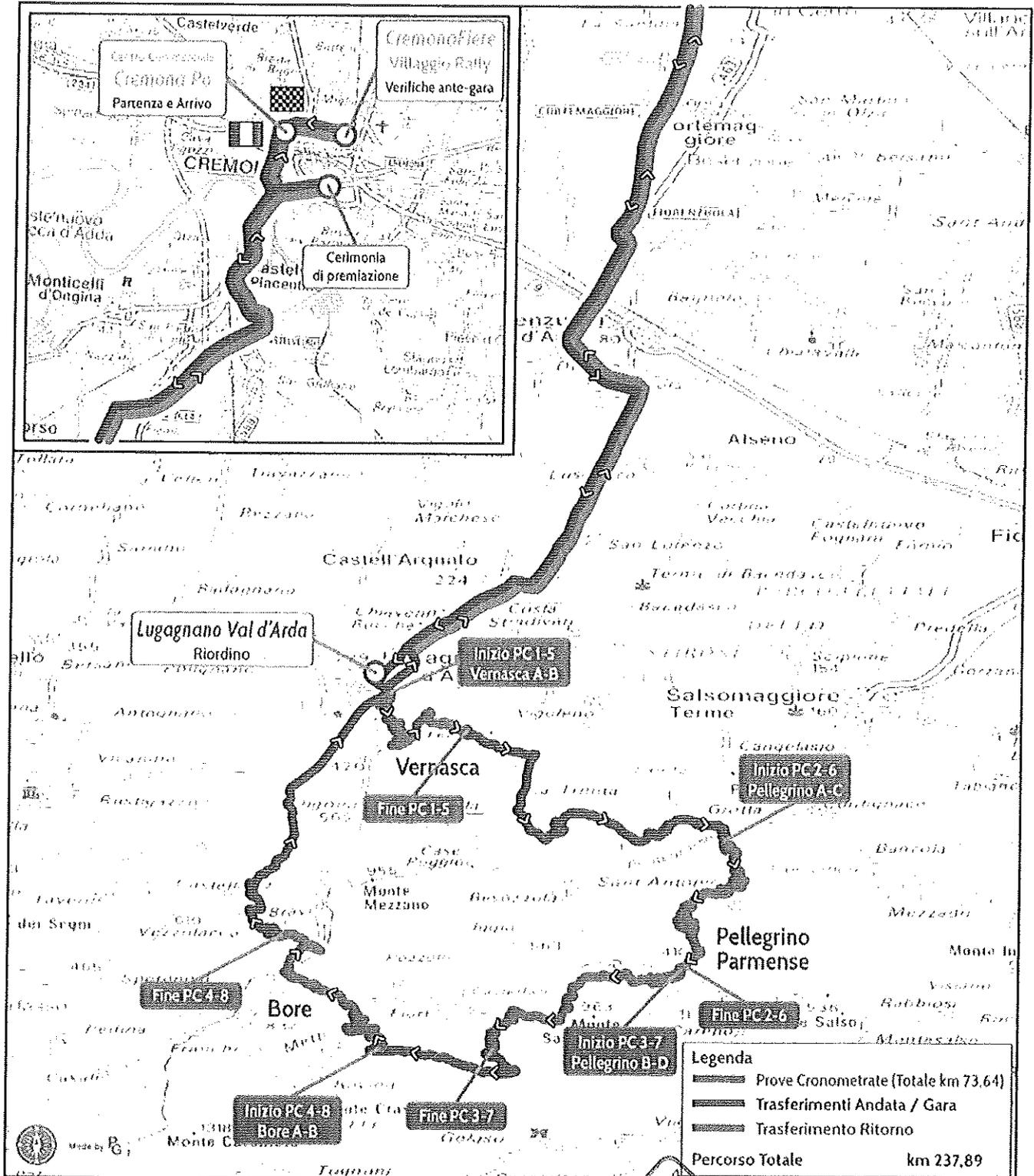
DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 ^A	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 ^A	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 ^A	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 ^A	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 ^A	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 ^A	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 ^A	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 ^A	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 ^A	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa





7° Regolarità Sport Auto Storiche

23-24 LUGLIO 2016



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 23-24 LUGLIO 2016

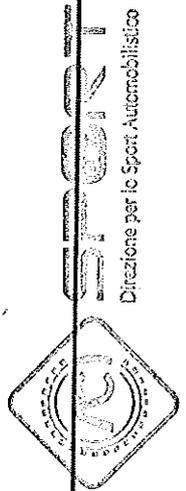
memorial
MARIAGRAZIA DONATO

TROFEO 3 REGIONI 2016

REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE

TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

Sett.	C.O.	P.C.	Località	Distanze/In.		Tempi P.C. per Div.									Tempi		Medie		Orario teorico 1a vettura
				Parziali	Settore	Totale	1-2	3-4-5	6-7-8-9	Settore	Totale	P.C.Max	Settore						
1	0		Cremona PARTENZA		0	0								0'	0'			22:55	
2	0A		Cremona P.zza Stradivari		4,800	4,800								00:30	00:30		9,600	23:25	
3	0A		Cremona P.zza Stradivari																
4	1		Lugagnano Val d'Arda		46,870	51,670								01:21	01:51		34,719	00:46	
5	2	PC 1	Start PC Vernasca A											00:04	01:55			00:50	
6	2		Fine PC Vernasca A	7,440					11' 10"	9' 56"	8' 56"					49,970			
7	2		Pontegrosso	13,380	20,820	72,490								00:44	02:39		28,391	01:34	
8	3	PC 2	Start PC Pellegrino A											00:04	02:43			01:38	
9	3	PC 3	Fine PC Pellegrino A/Start PC Pellegrino B	9,500					13' 15"	12' 40"	11' 24"					50,000			
10	3		Fine PC Pellegrino B	10,580					14' 53"	14' 07"	12' 42"					49,984			
11	3		Bivio Pratogrande	5,800	25,880	98,370								00:36	03:19		43,133	02:14	
12	3A	PC 4	Start PC Bore A											00:04	03:23			02:18	
13	3A		Fine PC Bore A	9,300					13' 57"	12' 24"	11' 10"					49,970			
14	3A		Lugagnano Val d'Arda IN	15,070	24,370	122,740								00:35	03:58		41,777	02:53	
15	3B		RIORDINAMENTO "A"											00:50					
16	3B		Lugagnano Val d'Arda OUT																
17	4		Lugagnano Val d'Arda	0,300	0,300	123,040								00:56	04:48		0,321	03:43	
18	4	PC 5	Start PC Vernasca B											00:04	05:44			04:39	
19	4		Fine PC Vernasca B	7,440					11' 10"	9' 56"	8' 56"					49,970		04:43	
20	4		Pontegrosso	13,380	20,820	143,860								00:44	06:32		28,391	05:27	
21	5	PC 6	Start PC Pellegrino C											00:04	06:36			05:31	
22	5	PC 7	Fine PC Pellegrino C/Start PC Pellegrino D	9,500					13' 15"	12' 40"	11' 24"					50,000			
23	5		Fine PC Pellegrino D	10,580					14' 53"	14' 07"	12' 42"					49,984			
24	5		Bivio Pratogrande	5,800	25,880	169,740								00:36	07:12		43,133	06:07	
25	6	PC 8	Start PC Bore B											00:04	07:16			06:11	
26	6		Fine PC Bore B	9,300					13' 57"	12' 24"	11' 10"					49,970			
27	6		Cremona ARRIVO	58,850	68,150	237,890								01:22	08:38		49,866	07:33	



Direzione per lo Sport Automobilistico

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti"
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	dalle origini al 1990				X		X(2)

È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA - I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLARITA' SPORT - 2016

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di Regolarità Sport per Auto Storiche del 23/24 luglio 2016 denominata CIRCUITO DI CREMONA)

Il Legale Rappresentante dichiara di avere/non avere (19) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport.

Per l'Automobile Club Cremona

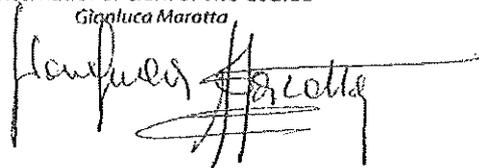
GIOVANNI BARESI _____



IL DIRETTORE DI GARA
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

GIANLUCA MAROTTA _____


Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta



IL LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

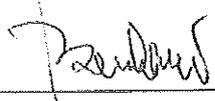
Per l'Automobile Club Cremona

GIOVANNI BARESI _____



PER LA DELEGAZIONE REGIONALE (21)

BRUNO LONGONI _____



Numero approvazione
RM COMM AS 104/2016 DEL 16.04.2016